

# 江苏省固体（危险）废物 跨省（市）转移实施方案

申请单位：永臻科技（芜湖有限公司）

填报日期：2025年7月22日

江苏省环境保护厅制

# 申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字：

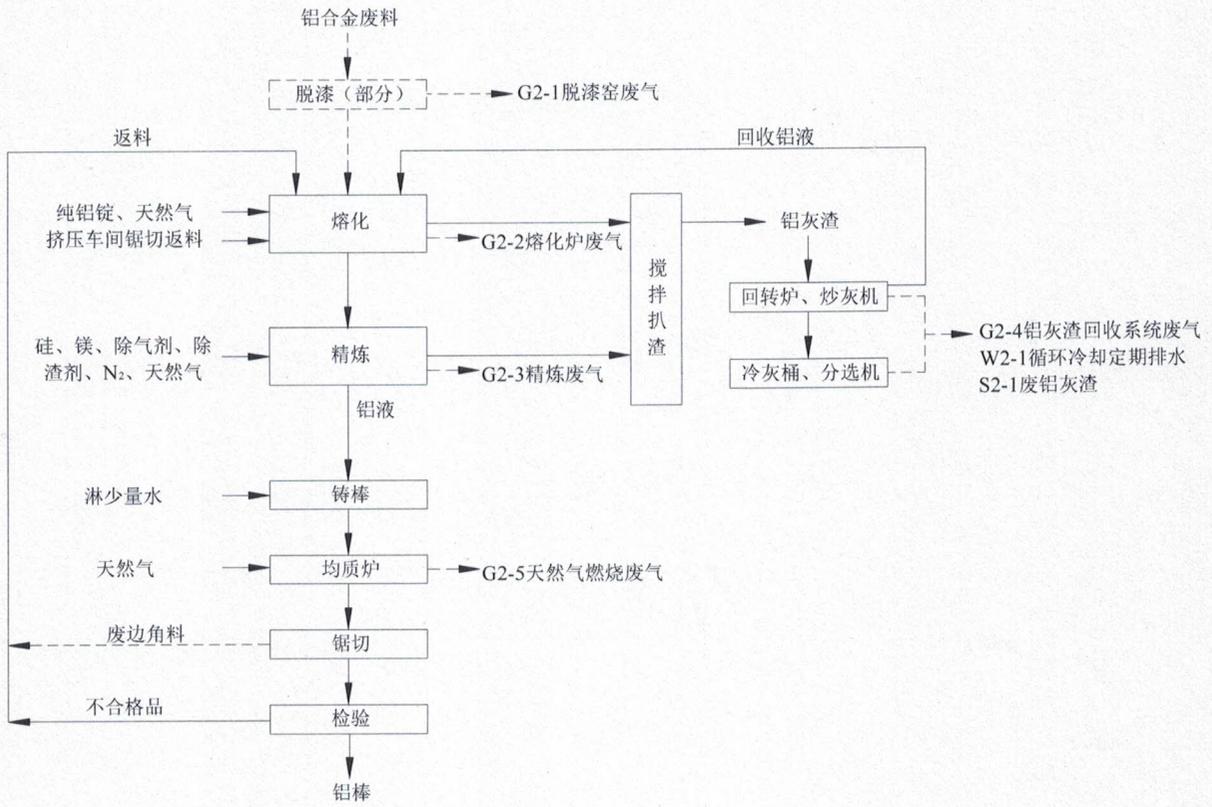


年 月 日

## 第一部分：拟转移废物基本情况

表 1 废物产生情况				
<p>废物产生企业概况（企业投产时间、主要经营范围及规模）</p> <p>本公司投资 700000 万元，选址位于安徽繁昌经济开发区（原安徽繁昌工业园区），占地面积 499727.8m<sup>2</sup>（749.588 亩），建设预处理车间、成型车间、挤压车间、表面处理车间、深加工车间、模具车间及其他公用辅助设施。项目建成后，最终可形成年产 38 万吨光伏组件边框、支架、结构件及电池托盘产品能力（年产光伏组件边框 27 万吨，光伏组件支架 5 万吨，结构件及其它 1 万吨，新能源汽车电池托盘 5 万吨）、于 2024 年 1 月 1 日投产。</p>				
产品及产废情况				
产品情况			产生危险废物情况	
产品名称	主要成分化学名	年产量	废物名称	年产生量
铝合金光伏边框	铝	27	铝灰渣	8000 吨
表 2 与申请转移废物相关的生产工艺				

文字描述及工艺流程图



废物名称	主要组分	相应比例（%）	危害特性	形态
铝灰渣	铝	70	腐蚀性 <input type="checkbox"/> 毒性 <input type="checkbox"/> 易燃性 <input type="checkbox"/> 反应性 <input checked="" type="checkbox"/> 感染性 <input type="checkbox"/>	固态 <input checked="" type="checkbox"/> 半固态 <input type="checkbox"/> 粉末态 <input type="checkbox"/> 颗粒态 <input type="checkbox"/> 液态 <input type="checkbox"/>
	氧化铝	20		
	氧化硅	2		
	氧化镁	0.3		
	氯化钠	4		
			腐蚀性 <input type="checkbox"/> 毒性 <input type="checkbox"/> 易燃性 <input type="checkbox"/> 反应性 <input type="checkbox"/> 感染性 <input type="checkbox"/>	固态 <input type="checkbox"/> 半固态 <input type="checkbox"/> 粉末态 <input type="checkbox"/> 颗粒态 <input type="checkbox"/> 液态 <input type="checkbox"/>

## 第二部分：废物包装、运输情况

序号	废物名称	包装物（容器）名称	材质	容积	是否有危废标签
1	铝灰渣	吨袋	塑料复合	1立方米	有

<p>运输是否符合交管部门运输相关规定（文字描述）</p> <p>委托沭阳田氏危险品运输有限公司运输车辆进行运输，该公司有40余辆危险品运输车辆，每辆车配备危险品运输资质驾驶员、押运员各1名，运输车辆符合交管部门运输规定且运输车辆排放标准为国四及以上车辆。危险废物专用车辆按照国家标准悬挂危险标识，并配备应急器材和安全防护设施。运输方式道路运输。</p>
运输方式： 道路 <input checked="" type="checkbox"/> 铁路 <input type="checkbox"/> 水路 <input type="checkbox"/>

运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区），附路线图）

### 运输路线图



起点：繁昌永臻科技（芜湖）有限公司

终点：江苏海光金属有限公司

从永臻科技（芜湖）有限公司出发，转入长江南路，转入宁芜高速，转入南京绕城高速，转入长深高速，转入淮徐高速，转入盐洛高速。转入开发大道，转入泗水大道，转入长江路，到达江苏海光金属有限公司。

途径城市：芜湖市-马鞍山市-南京市-淮安市-宿迁市



沭阳田氏危险品运输有限公司

表3 转移的污染防治、安全防护和应急措施

1、运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备

一、污染防治措施

- (1) 车辆进入货物装卸作业区，应按该区域有关规定驶入装卸
- (2) 在装卸过程中，驾驶员必须在现场监装监卸，佩戴安全帽、戴口罩、手套等防护用品装卸尽量采用叉车，减少人员接触废物频次，以保障员工的健康及安全。
- (3) 及时盖好危险废物，防流失，防扬散，防遇水；
- (4) 危险废物运到卸货点后，因故不能及时卸货，在待卸货期间同押运员一起看管好货物

二、污染防治设备

随车携带桶、铲、拖把、灭火器、照明灯等应急工具或物品。

2、运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备

一、安全防护措施

- 1、加强道路运输安全预防措施管理。通过加强危险废物道路安全运输教育，持证上岗，提高驾驶员、押运员对危险废物特性的认识，有效减少或消除事故的发生。
- 2、加强危险废物运输车辆使用前的检查、维护和保养，发现隐患及时处理。
- 3、运输过程中，严禁酒后驾车。驾驶员应严格遵守《中华人民共和国道路交通安全法》规定，防止事故发生。
- 4、运输过程中，必须在制定位置设置危险品信号标志。
- 5、运输过程中遇天气变化，应根据危险废物特性及时采取相应防护措施。
- 6、车辆发生故障需修理时，应选择安全地点修理。

二、安全防护设备。荧光反射的应急警示牌、紧急响应手册、手机或无线电通讯器、危险警示胶带、灭火器等安全防护设备。

3、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

一、应急预案

- 1、运输危险废物的驾驶员接受过危险废物运输培训。驾驶员必须熟悉所运输的危险废物的特性和事故应急处置常识。
- 2、事故发生时，将车辆停靠在就近的安全区域，远离居民区，交通要道，河流或商业区。不要弃车或抛弃车辆，除非是公安局，消防局或道路管理署的人员要求你这么做;或者是附近有马上导致卡车安全的危险。
- 3、保护好现场。利用手机通知当地相关部门、道路管理部门和运输单位及接收单位;设置警示标牌隔离泄漏区域;警告所有的人员远离警示区域;保护好废物转移联单、指导手册等文件以及应急响应设备名供后期使用。

二、应急设备：防爆手电筒 2 个，千斤顶 1 个，钢丝绳绳 1 根，警告标示 2 个，车载铁桶 1 个，撬棍 1 根，灭火器 1 个，三角木、工具若干。

### 第三部分 废物处理处置情况

表1 接受单位基本情况	
单位名称：江苏海光金属有限公司	
固废经营许可证编号：JSSQ132300D036-3	有效期：2029年2月28日
经营核准内容（废物名称、类别、数量）： 核准收集、贮存、利用有色金属采选和冶炼废物（HW48,321-024-48、321-026-48、321-034-48）数量117745吨/年	

表2 与接收废物相关的处理处置情况	
文字描述及工艺流程图：	
<p>江苏海光金属有限公司铝灰渣综合利用技术分为两个方面：</p> <p>一方面，将外购铝灰渣经筛选、破碎、一次风选、球磨、二次风选、圆筛机筛选后生成铝料，经回转炉产生铝液，回收金属铝；另一方面将二次铝灰、吸尘灰脱氮、固氟化，无害化再加工生产铝酸钙和低纯氧化铝，达到危险固废100%综合利用。</p>	
(1) 提铝工艺流程	
<pre> graph TD     A[外购铝渣 自产铝渣] --&gt; B[筛选]     B --&gt; B1[铝灰、金属杂质]     B --&gt; C[破碎]     C --&gt; C1[铝灰]     C --&gt; D[筛选处理]     D --&gt; D1[铝灰、金属杂质]     D --&gt; E[磁选]     E --&gt; E1[铁等杂质]     E --&gt; F[风选]     F --&gt; F1[铝灰]     F --&gt; G[球磨]     G --&gt; G1[铝灰]     G --&gt; H[风选]     H --&gt; H1[铝灰]     H --&gt; I[筛选]     I --&gt; I1[铝灰]     I --&gt; J[铝料]             </pre>	
(2) 二次铝灰及吸尘灰利用工艺流程	
<pre> graph TD     A[二次铝灰] --&gt; B[卸料]     C[石灰石] --&gt; B     B --&gt; B1[G2-1 粉尘]     B --&gt; D[粉磨]     D --&gt; D1[G2-2 粉尘]     D --&gt; E[煅烧]     E --&gt; E1[G2-3 粉(烟)尘、SO2、NOx]     E --&gt; F[冷却]     F --&gt; F1[G2-4 粉尘]     F --&gt; G[破碎]     G --&gt; G1[G2-5 粉尘]     G --&gt; H[包装入库]             </pre>	



# 江苏省固体（危险）废物 跨省（市）转移实施方案

申请单位： 顺博合金安徽有限公司 (公章)

填报日期： 2025年8月5日



江苏省环境保护厅制

## 申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字：

2015年8月5日



## 第一部分：拟转移废物基本情况

表 1 废物产生情况

废物产生企业概况（企业投产时间、主要经营范围及规模）

铝灰渣:每投料 2 次扒渣 1 次。铝渣通过扒渣器从炉口扒出，铝渣放入铝渣斗内，扒渣下来的铝渣含有一定量的铝，通过叉车运输，倒入回转炉内回收处理，处理完后放入冷灰桶内进行冷却筛选处理。冷却方式为循环水间接冷却，通过水泵、喷淋水管将冷却水均匀布满冷灰桶，热渣通过桶身与冷却水进行换热，冷灰桶末端可快速冷却至 80℃ 以下，达到可装袋温度冷灰桶末端设置筛分桶。冷却后的铝灰渣通过筛分桶筛分到指定粒径，将不同粒径铝灰渣分离，并用吨袋包装。

环保灰:生产过程中，通过除尘系统将炉体周围烟气吸收，经管道及设备处理后，在末端使用吨袋收集。

产品及产废情况

产品情况			产生危险废物情况	
产品名称	主要成分化学名	年产量	废物名称	年产生量
铝锭	铝	40 万吨	铝灰	1000 吨
			除尘环保灰	100 吨

表 2 与申请转移废物相关的生产工艺

文字描述及工艺流程图

顺博合金安徽有限公司铝灰产废流程图

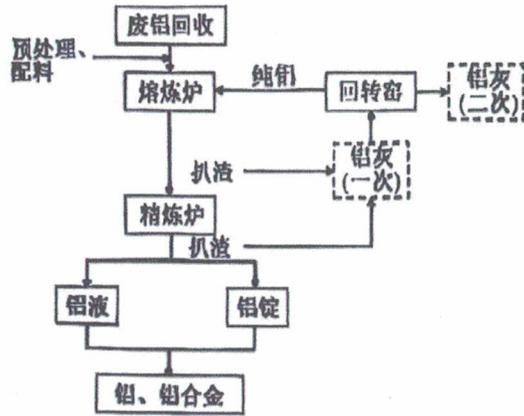


表3 废物组分、特性 (详见附件)

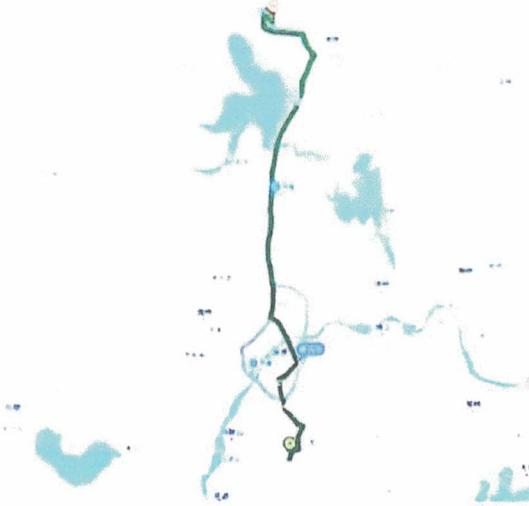
废物名称	主要组分	相应比例 (%)	危害特性	形态
铝灰	氧化铝	64.58	腐蚀性 <input type="checkbox"/> 毒性 <input type="checkbox"/> 易燃性 <input type="checkbox"/> 反应性 <input checked="" type="checkbox"/> 感染性 <input type="checkbox"/>	固态 <input checked="" type="checkbox"/>
	氮化铝	7.95		半固态 <input type="checkbox"/>
	其他	27.47		粉末态 <input type="checkbox"/>
				颗粒态 <input type="checkbox"/>
				液态 <input type="checkbox"/>
除尘环保灰	氧化铝	38	腐蚀性 <input type="checkbox"/> 毒性 <input type="checkbox"/> 易燃性 <input type="checkbox"/> 反应性 <input checked="" type="checkbox"/> 感染性 <input type="checkbox"/>	固态 <input checked="" type="checkbox"/>
	氮化铝	22		半固态 <input type="checkbox"/>
	其他	40		粉末态 <input type="checkbox"/>
				颗粒态 <input type="checkbox"/>
				液态 <input type="checkbox"/>

## 第二部分：废物包装、运输情况

表1 废物包装情况					
序号	废物名称	包装物(容器)名称	材质	容积	是否有危废标签
1	铝灰	吨袋	塑料复合	1立方米	有
2	除尘环保灰	吨袋	塑料复合	1立方米	有
表2 废物运输情况					
运输是否符合交管部门运输相关规定(文字描述) 委托沐阳田氏危险品运输有限公司运输车辆进行运输,该公司有40余辆危险品运输车辆,每辆车配备危险品运输资质驾驶员、押运员各1名,运输车辆符合交管部门运输规定且运输车辆排放标准为国四及以上车辆。危险废物专用车辆按照国家标准悬挂危险标识,并配备应急器材和安全防护设施。运输方式道路运输。					
运输方式: 道路 <input checked="" type="checkbox"/> 铁路 <input type="checkbox"/> 水路 <input type="checkbox"/>					

运输路线文字描述：(写明途经省、市、县(区)，附路线附)

### 运输路线图



**起点：顺博合金安徽有限公司**

**终点：江苏海光金属有限公司**

从顺博合金安徽有限公司出发，转入松花江路，转入四联路，转入石江路，转入土塘路，转入塘桑线，转入影视大道。转入 G235，转入 S243，转入宁宣高速，转入沪蓉高速，转入宁洛高速，转入沪陕高速，转入宁连高速，转入长深高速，转入盐洛高速，转入迎宾大道，转入上海南路，转入众兴东路，转入洪泽湖路，转入黄河路，转入长江路，到达江苏海光金属有限公司。

**途径城市：马鞍山市-南京市-淮安市-宿迁市**

沐阳田氏危险货物运输有限公司



表3 转移的污染防治、安全防护和应急措施

1、运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备

一、污染防治措施

- (1) 车辆进入货物装卸作业区，应按该区域有关规定驶入装卸
- (2) 在装卸过程中，驾驶员必须在现场监装监卸，佩戴安全帽、戴口罩、手套等防护用品装卸时尽量采用叉车，减少人员接触废物频次，以保障员工的健康及安全。
- (3) 及时盖好危险废物，防流失，防扬散，防遇水；
- (4) 危险废物运到卸货点后，因故不能及时卸货，在待卸货期间同押运员一起看管好货物

二、污染防治设备

随车携带桶、铲、拖把、灭火器、照明灯等应急工具或物品。

2、运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备

一、安全防护措施

- 1、加强道路运输安全预防措施管理。通过加强危险废物道路运输教育，持证上岗，提高驾驶员、押运员对危险废物特性的认识，有效减少或消除事故的发生。
- 2、加强危险废物运输车辆使用前的检查、维护和保养，发现隐患及时处理。
- 3、运输过程中，严禁酒后驾车。驾驶员应严格遵守《中华人民共和国道路交通安全法》规定，防止事故发生。
- 4、运输过程中，必须在制定位置设置危险品信号标志。
- 5、运输过程中遇天气变化，应根据危险废物特性及时采取相应防护措施。
- 6、车辆发生故障需修理时，应选择安全地点修理。

二、安全防护设备。荧光反射的应急警示牌、紧急响应手册、手机或无线电通讯器、危险警示胶带、灭火器等安全防护设备。

3、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

一、应急预案

- 1、运输危险废物的驾驶员接受过危险废物运输培训。驾驶员必须熟悉所运输的危险废物的特性和事故应急处置常识。
- 2、事故发生时，将车辆停靠在就近的安全区域，远离居民区，交通要道，河流或商业区。不要弃车或抛弃车辆，除非是公安局，消防局或道路管理署的人员要求你这么做；或者是附近有马上导致卡车安全的危险。
- 3、保护好现场。利用手机通知当地相关部门、道路管理部门和运输单位及接收单位；设置警示标牌隔离泄漏区域；警告所有的人员远离警示区域；保护好废物转移联单、指导手册等文件以及应急响应设备名供后期使用。

二、应急设备：防爆手电筒2个，千斤顶1个，钢丝绳1根，警告标示2个，车载铁桶1个，撬棍1根，灭火器1个，三角木、工具若干。

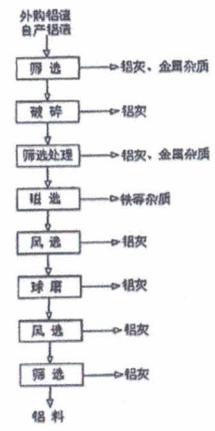
### 第三部分 废物处理处置情况

表1 接受单位基本情况	
单位名称：江苏海光金属有限公司	
危废经营许可证编号：JSS0132300D0363	有效期：2029年2月28日
经营核准内容（废物名称、类别、数量）： 核准收集、贮存、利用有色金属采选和冶炼废物（HW48.321-024-48、321-026-48、321-034-48）数量117745吨/年	

表2 与接收废物相关的处理处置情况

文字描述及工艺流程图：  
江苏海光金属有限公司铝灰渣综合利用技术分为两个方面：  
一方面，将外购铝灰渣经筛选、破碎、一次风选、球磨、二次风选、圆筛机筛选后生成铝料，经回转炉产生铝液，回收金属铝；另一方面将二次铝灰、吸尘灰脱氮、固氟化，无害化再加工生产铝酸钙和低纯氧化铝，达到危险固废100%综合利用。

(1) 提铝工艺流程



(2) 二次铝灰及吸尘灰利用工艺流程

